

Sanlorenzo al 62° Salone Nautico di Genova

Accanto agli esemplari più rappresentativi della flotta anche i nuovi modelli 2022 del cantiere

Comunicato stampa, 20 settembre 2022 – Sanlorenzo torna protagonista al **62° Salone Nautico di Genova**, uno degli appuntamenti più importanti del settore, che quest'anno è in programma **dal 22 al 27 settembre 2022**. Alla kermesse ligure il cantiere si racconta attraverso una flotta di oltre 10 esemplari tra i quali spiccano i due nuovi modelli, già presentati al Cannes Yachting Festival e al debutto in Italia, nati dall'approccio responsabile dell'azienda: **SD90** e **SP110**.

In una ricerca continua e sempre più orientata verso un futuro più green e consapevole, Sanlorenzo presenta due **barche estremamente innovative**, frutto di un ampio **studio di soluzioni volte a ridurre i consumi e minimizzare il più possibile l'impatto ambientale** attraverso l'uso di materiali riciclati ma senza mai perdere di vista **l'esclusività dei prodotti realizzati e l'importanza dell'esperienza** in mare aperto.

SD90 è l'*entry-level* della gamma di navette semidislocanti che porta la firma dello studio **Zuccon International Project** per le linee esterne e di **Patricia Urquiola** per gli interni. Terzo capitolo di una storia di successo iniziata con SD96 e SD118, SD90 è un **progetto che si focalizza sull'efficienza tecnologica trasversale**, sia in termini di carena, sviluppata in collaborazione con **Philippe Briand**, che di ricerca dei materiali.

Strutturato su due ponti e mezzo, SD90 presenta un *fly bridge* aperto, *lower deck* e *main deck*. Il layout è studiato per **garantire la massima vivibilità a bordo**, testimoniata dai nuovi accorgimenti introdotti sia all'esterno che all'interno che restituiscono una **percezione degli spazi totalmente rivisitata** rispetto alle altre navette della stessa gamma.

Gli ambienti interni di SD90 sono curati da **Patricia Urquiola** con un approccio che si basa su tre concetti principali: la **trasformabilità**, la **connessione con il mare** e la **circolarità dei materiali**. La **flessibilità degli interni** di SD90 permette alla barca di adattarsi alle diverse esigenze di chi la vive, evolvendosi e trasformandosi attraverso soluzioni inedite di arredi e configurazioni. Gli spazi sono permeati da uno **stile che rimanda fortemente al mondo marino**, che in ogni dettaglio ricerca la massima connessione tra interno ed esterno, e nella progettazione è stata posta **grande cura nella ricerca e nell'utilizzo di materie prime provenienti da fonti alternative**.

Portando avanti la ricerca sullo sviluppo di **tecnologie a basso impatto ambientale** ma senza mai tralasciare l'importanza dell'esperienza di guida e navigazione, **Sanlorenzo presenta SP110**. Primo *open coupè* del cantiere, che apre le porte al mondo delle barche sportive, SP110 fa parte della gamma "*Smart Performance*" che **unisce innovazione e sostenibilità ad un design che predilige il massimo comfort**.

SP110 è un progetto, nato dall'esperienza di **Tilli Antonelli**, che mira a garantire **le più alte prestazioni con il massimo dell'efficienza energetica**, grazie all'uso di una motorizzazione frazionata, allo sviluppo di una carena ottimizzata per propulsione a idrogetto e all'impiego di materiali alleggeriti. Gli esterni disegnati da **Bernardo Zuccon** rendono tangibile fin dal primo sguardo il **carattere fortemente**

emozionale di questa imbarcazione che affianca l'attenzione verso la sostenibilità ad una vivibilità ineguagliabile.

Gli interni a firma **Piero Lissoni** sono caratterizzati da **volumi decisamente inaspettati** e sono articolati su due piani non separati tra di loro, creando di fatto un "loft verticale" che **favorisce e semplifica la convivialità**, per una **vivibilità interna ed esterna ineguagliabili** su una barca di questo tipo. Il layout è totalmente inedito, costituito da superfici ampie e fruibili in molteplici modi, ed è caratterizzato da un **minimalismo** che abbraccia perfettamente la filosofia del progetto generale di SP110e che **incarna la visione di Sanlorenzo** nella quale **convergono i principi fondanti di sostenibilità, comfort ed esclusività**.

A completare la flotta in esposizione a Genova ci saranno nove esemplari che rappresentano **l'innovazione tecnologica, l'approccio tailor-made e la tradizione** che da sempre contraddistinguono fortemente gli yacht Sanlorenzo.

- **SL78** e **SL86** fanno parte della gamma planante in cui le linee eleganti e bilanciate si affiancano alle innovazioni introdotte a bordo.
- **SL90A, SL96A, SL106A** e **SL120A** interpretano il concetto di asimmetria sviluppato dal cantiere, l'introduzione di un layout che scardina ogni convenzione per rivoluzionare il concetto di vivibilità a bordo.
- **SD96** la navetta semidislocante che propone spazi inaspettati rispetto ad imbarcazioni di pari dimensioni ed un equilibrio incomparabile tra design e volumetria.
- **SX76** e **SX88** i modelli crossover del cantiere in cui il *main deck* è concepito come un ambiente unico e continuo da poppa a prua. I grandi spazi aperti e le ampie superfici vetrate creano un dialogo perfetto tra indoor e outdoor.

Ufficio Stampa R+W: Valeria Portinari, tel. + 39 02 33104675, email: valeria.portinari@r-w.it